



Consorzio Industriale Provinciale
Cagliari

CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE
DI CAGLIARI

DETERMINAZIONE DIRETTORIALE
N. ~~146~~ DEL ~~09~~.11.2016

Oggetto: Revamping delle linee "A" e "B" del termovalorizzatore di Cagliari-Macchiareddu –

La sottoscritta Dott.ssa Anna Maria Congiu, nella sua qualità di Direttore Generale del Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari, in virtù dei poteri conferitigli dall'art. 23 dello Statuto consortile

premessi:

che a seguito di regolare gara d'appalto è stata aggiudicata, allo R.T.I. (TBF, RP Sarda e Servizi Ingegneria), la progettazione definitiva di revamping delle linee A e B del termovalorizzatore presso la piattaforma di Macchiareddu;

- che il progetto definitivo è stato consegnato in data 02.11.2016;

- che il cronoprogramma degli interventi di revamping prevede che, non potendosi procedere al contemporaneo e totale spegnimento delle linee A e B di termovalorizzazione, debba prima eseguirsi l'intervento sulla linea A e solo dopo il riavvio di questa, possa procedersi ad intervenire sulla linea B;

- che tale sequenza progettuale lascia supporre che la linea B del termovalorizzatore debba rimanere in marcia per non meno di 30/36 mesi, durante i quali essa dovrà funzionare senza soluzione di continuità;

- che le condizioni di estrema obsolescenza della medesima linea è forte la preoccupazione che, in assenza di alcuni interventi immediati, possano verificarsi rotture strutturali significative bloccando in toto l'operatività del Termovalorizzatore di Macchiareddu, con ogni evidente conseguenza per lo smaltimento dei rifiuti nell'intero ambito provinciale.



Consorzio Industriale Provinciale
Cagliari

Il Consorzio necessita di acquisire il programma di lavori (completo di crono programma e computo metrico) che individui, sulla base delle attuali condizioni di esercizio della linea B, quali interventi devono essere posti in essere, nell'immediato e compatibilmente con i contenuti del progetto definitivo (al fine di non pregiudicarne la riuscita, né di duplicare i costi) per assicurare, con ragionevole certezza, la funzionalità della linea B fino al collaudo della linea A dopo gli interventi di revamping.

Per quanto sopra, si è ritenuto urgente e necessario richiedere alla TBF di comunicare la propria disponibilità, corredandola con una proposta economica, ad individuare quali interventi potrebbero essere posti in essere nell'immediato predisponendo una documentazione progettuale ed il relativo cronoprogramma che garantissero le condizioni espresse in premessa.

Con una nota del 04.11.2016 la TBF, nel comunicare la propria disponibilità ha avanzato un'offerta economica forfettaria di € 18.000,00 ed ha proposto un periodo di quattro settimane per consegnare quanto sopra.

Tutto ciò premesso

DETERMINA

ai sensi dell'art. 2, comma 2 - lett.a del D.lgs 50/2016 di affidare alla società TBF l'incarico di individuare quali interventi devono essere posti in essere, nell'immediato e compatibilmente con i contenuti del progetto definitivo per assicurare, con ragionevole certezza, la funzionalità della linea B fino al collaudo della linea A dopo gli interventi di revamping e di tradurre tutto ciò con una soluzione progettuale ed il relativo crono programma;

- di stabilire il compenso economico di € 18.000,00, onnicomprensivo di ogni e qualsivoglia costo dovessero affrontare per l'espletamento di tale incarico;

- di concedere, per la predisposizione della documentazione di cui sopra un termine temporale di quattro settimane.

Ing. Vasco Ciuti

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Anna Maria Congiu)