



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA**



**CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE**  
**CAGLIARI**



**PROGETTO**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PERIMETRALE CONSORTILE**  
*"da SS 195 a svincolo zona PMI - Agglomerato Ind.le CACIP - Sarroch"*

**ELABORATO:**

*Relazione Tecnica*

DATA: Maggio 2017

AGG.

**PROGETTAZIONE:**

*UFFICIO TECNICO CACIP*

*Dott. Ing. Franco Serra*

*Geom. Ezechiele Mameli*  
*Geom. Luigi Dessi*

**Responsabile del Procedimento**

*Dott. Ing. Vasco Ciuti*

*Coordinatore Sicurezza*  
*in fase progettuale*  
*Dott. Ing. Franco Serra*

SCALA:

ALLEG:

**A**

## SOMMARIO

Relazione tecnica generale .....	2
1. Premessa .....	2
2. Oggetto e finalità dell'intervento .....	2
3. Strumenti urbanistici .....	2
4. Inquadramento generale .....	2
5. Descrizione dell'intervento .....	2
6. Classificazione dei lavori .....	3
7. Prescrizioni tecniche .....	3
8. Tempi e modalità di esecuzione .....	3

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

### 1. PREMESSA

Con la Deliberazione n. 17/22 del 04.04.2017 la Giunta Regionale ha approvato la programmazione degli *Interventi strategici per il completamento ed il miglioramento della rete stradale della Sardegna* previsti dal *Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna* finanziato dalle risorse FSC 2014 - 20 di cui alla Delibera CIPE n. 26/2016.

Nell'ambito di tale programmazione si inserisce il finanziamento per l'intervento di ripavimentazione del piano viabile della SS 195 Variante Perimetrale Consortile dalla rotatoria sulla Sulcitana al tratto quattro corsie svincolo Zona PMI Sarroch oggetto della presente progettazione.

### 2. OGGETTO E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Sulla scorta dell'attuale disponibilità finanziaria pari a 1.605.820,88 € e sulla base di successive puntuali indicazioni fornite dal CACIP, si è provveduto, entro il limite di importo stanziato, a redigere il presente progetto esecutivo il cui fine è volto:

- al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale;
- al miglioramento delle condizioni di confort dell'utenza veicolare.

Il progetto ha preso in esame il tratto di SS 195 lungo l'itinerario Cagliari - Pula della Variante Perimetrale Consortile dalla rotatoria sulla Sulcitana al tratto quattro corsie svincolo Zona PMI Sarroch come meglio indicato negli elaborati grafici.

### 3. STRUMENTI URBANISTICI

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla viabilità e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi al previsioni degli strumenti urbanistici adottati.

### 4. INQUADRAMENTO GENERALE

Le opere in progetto si configurano come opere di manutenzione, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, la strada è destinata ad un traffico veicolare pesante, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili.

### 5. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi in progetto riguardano il rifacimento della pavimentazione della SS 195 lungo l'itinerario Cagliari - Pula della Variante Perimetrale Consortile dalla rotatoria sulla Sulcitana al tratto quattro corsie svincolo Zona PMI Sarroch. Sulla base delle analisi visive degli strati superficiali, sono state individuate le progressive che individuano l'estensione degli interventi tipo definiti in sede di progetto.

In base alle risorse economiche disponibili sono state definite 2 soluzioni tipo tali da consentire la massima estensione degli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni esistenti.

In particolare le tipologie delle lavorazioni previste, compatibilmente con il quadro economico, commisurate ai livelli di degrado rilevati nei tratti stradali esaminati consistono:

- nei tratti maggiormente ammalorati come meglio evidenziato nella tavola a corredo del presente progetto si è previsto una fresatura di 4 cm, posa di geogriglia, rifacimento del binder (cm 4) al fine di ripristinare le quote originarie;
- nel rifacimento totale dello strato di usura (cm 3);
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

Tali interventi dovranno essere eseguiti garantendo la continuità della viabilità lungo la strada presso cui si interviene per tutta la durata dei lavori.

## 6. CLASSIFICAZIONE DEI LAVORI

Il presente progetto risulta appartenente alle seguenti categorie:

- categoria prevalente OG3 “strade e relative opere complementari” per l’importo di 1.605.820,88 €;

## 7. PRESCRIZIONI TECNICHE

L’intervento previsto tratta di rifacimento manti stradali e bitumature, che dovranno essere realizzate conformemente alle buone regole dell’arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto allegato al presente progetto.

Nella realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate tutte le norme di tutela ambientale e di sicurezza, necessarie per la salute dei lavoratori , degli utenti della strada.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti limitrofe. Le pendenze trasversali saranno eseguite nel rispetto di quelle attuali.

## 8. TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE

Per l’esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel cronoprogramma.